

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนลูกรังสายขอยนางฉวี-เขตตำบลเขาพังไกร หมู่ที่ ๑
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๑๙,๐๐๐.-บาท (สี่แสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ปรับปรุงถนนลูกรังสายขอยนางฉวี-เขตตำบลเขาพังไกร หมู่ที่ ๑ ตำบลแหลม ปริมาณงาน ใช้วัสดุลูกรังเสริมผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร ปริมาณวัสดุลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ ลบ.ม. เกรดเกลี่ยบดทับตลอดสาย (รายละเอียดตามแบบแปลนและบัญชีปริมาณงาน อบต.แหลมกำหนด) พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๘
เป็นเงิน ๔๑๙,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายพิษณุ เขียวรอด	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๗.๒ สิบเอกนิกร เกื้อมา	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	กรรมการ
๗.๓ นายธนากร เพ็ชรคงทอง	ผู้ช่วยนายช่างโยธา	กรรมการ

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการปรับปรุงถนนลูกรัง สายชอยนางฉวี - เขตตำบลเขาพังไกร หมู่ที่ 1 ตำบลแหลม อำเภอหัวไทร จังหวัดนครศรีธรรมราช

ปริมาณงาน ใช้วัสดุลูกรังเสริมผิวจราจรกว้าง 4.00 ม.หนาเฉลี่ย 0.20 ม. ระยะทาง 2,000 ม. ปริมาณวัสดุลูกรังไม่น้อยกว่า 1,600 ลบ.ม.

เกรดเฉลี่ยลาดชันตลอดสาย (รายละเอียดตามแบบแปลน และ บัญชีปริมาณงาน อบรม.แหลม กำหนด) คิดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจำนวน 1 ป้าย

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 18 เมษายน พ.ศ.2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	10,000.00	1.83	18,300.00	1.4054	2.57	25,718.82
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานเสริมผิวจราจร (ลูกรัง)	ลบ.ม.	1,600.00	162.49	259,984.00	1.4054	228.36	365,381.51
7	งานเสริมผิวจราจร (หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานเกรดเฉลี่ยบดทับ (เหมารวม)	งาน	1.00	20,000.00	20,000.00	1.4054	28,108.00	28,108.00
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
10	Expansion Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
11	Contraction Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
12	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
14	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.20 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.50 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
					298,284.00	รวม		419,208.33
					ตัวอักษร (-สี่แสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-) ปรับยอด		419,000.00	

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 298,284.00

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.4054

ลงชื่อกรรมการ

(สิบเอกนิกร เกื้อมา)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญการ

ลงชื่อกรรมการ

(นายธนกร เพ็ชรคงทอง)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นายพิศณุ เขียวรอด)

ผู้อำนวยการกองช่าง